

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: 369 руб.
Розничная цена: 77 900 бел. руб., 1 290 тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№29

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛМАШЗАВОД



DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №29, 2015
Еженедельное издание

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес:
105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова,
д. 3, стр. 1

**Письма читателей по данному
адресу не принимаются.**

Генеральный директор: Николаос Скилакис
Главный редактор: Анастасия Жаркова
Финансовый директор: Полина Быстрова
Коммерческий директор: Александр Якутов
Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук
Менеджер по продукту: Надежда Кораблёва

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт **www.deagostini.ru** или обращайтесь по телефону горячей линии в Москве: **8-495-660-02-02**
Телефон бесплатной горячей линии для читателей в России: **8-800-200-02-01**

Адрес для писем читателей:
Россия, 150961, г. Ярославль, а/я 51,
«Де Агостини», «Танк Т-72»
*Пожалуйста, указывайте в письмах свои
контактные данные для обратной связи
(телефон или e-mail).*

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС77-56180 от 15.11.2013

УКРАИНА

Издатель и учредитель:
ООО «Де Агостини Пабблишинг», Украина
Юридический адрес:
01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, д. 119
Генеральный директор: Екатерина Клименко

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт **www.deagostini.ua** или обращайтесь по телефону бесплатной горячей линии в Украине: **0-800-500-8-40**

Адрес для писем читателей:
Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,
«Танк Т-72»
Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Министерства юстиции Украины КВ 20526-10326Р от 13.02.2014

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:
ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск,
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
тел./факс: +375 (17) 331 94 41
Телефон «горячей линии» в РБ:
+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 – 21.00)
Адрес для писем читателей:
Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а /я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:
ТОО «Казахско-Германское предприятие БУРДА-АЛАТАУ ПРЕСС», Казахстан, г. Алматы,
ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.
Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109)
факс: +7 727 311 12 65

Рекомендуемая розничная цена: 369 руб.
Розничная цена: 77 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену, а также повышать ее в отдельных выпусках коллекции в силу более высокой производственной стоимости некоторых деталей модели. Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели. Представленные изображения радиоуправляемой модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее сборки могут отличаться от реального внешнего вида в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:
ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,
ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 28 000 экз.

© ООО «Де Агостини», 2014–2015
ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 28.11.2015

Библиография:

М. Коломиец. Легкие танки БТ. Летящий танк 1930-х. М.: «Яуза», «Эксмо», «Стратегия КМ», 2007.
И. Желтов, А. Солянкин, К. Кудряшов. Отечественные бронированные машины. XX век. Том 3. М.: «Цейтгауз», 2010.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.



Танк Т-80У на трассе полигона, июнь 2015 года.

ТАНК Т-80

ВЗГЛЯД СНАРУЖИ И ИЗНУТРИ

ЧАСТЬ I

Как и у всех отечественных серийных танков, компоновка Т-80 выполнена по классической схеме: отделение управления находится в передней части танка, боевое отделение — в центре, а моторно-трансмиссионное отделение — в кормовой части.

Корпус

Корпус Т-80 сваривается из катаных броневых листов и имеет дифференцированное бронирование. Верхняя лобовая деталь машины

сделана трехслойной: броневой лист, слой стеклопластика, броневой лист. Угол ее наклона к нормали составляет 68°. Нижняя лобовая деталь представляет собой броневую плиту, установленную под

углом 60°. На момент принятия танка Т-80 на вооружение его лобовая часть обеспечивала надежную защиту машины — ни одна зарубежная танковая пушка того времени не могла пробить брони.

На танках Т-80Б бронезащита лобового листа была усилена за счет использования катаной брони высокой твердости.

ОТДЕЛЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ

Башня танка Т-80 — литая, полусферической формы, сделана из брони средней твердости с наполнителем из так называемых песчаных



Танк Т-80, вид сзади. Хорошо видно крепление для дополнительных бочек с топливом и оборудования ОПВТ.

стержней, имеет переменные толщину брони стенок и углы наклона от 10° до 25° . Причем по сравнению с танками Т-72А толщина брони башни Т-80 несколько увеличена. В дальнейшем защиту «восьмидесятки» еще усилили, установив сначала навесную, а чуть позже встроенную динамическую защиту (танки Т-80БВ и Т-80У).

На танках Т-80У вместо стеклопластика стали устанавливать специальные литые ячеистые блоки, залитые полимерным материалом и имеющие дополнительные стальные вставки. В лобовой и бортовой частях башни (в специальных полостях в литой броне) также начали монтировать двойные блоки ячеистого наполнителя, разделенные броневой плитой. Сверху полости закрываются



Вид сверху на башню танка Т-80. Видны установка 12,7-мм пулемета, дымовые гранатометы, инфракрасная фара, запасные траки гусениц.

приваренными броневыми заглушками. Следует сказать, что использование блоков с ячеистым наполнителем позволило повысить противокумулятивную стойкость Т-80У примерно на 30%.

Кроме того, Т-80У оснащаются встроенной динамической защитой «Контакт-5». На танках Т-80 устанавливаются бортовые сплошные резиноканевые экраны, которые обеспечивают дополнительную защиту от кумулятивных противотанковых боеприпасов.

Внутренние поверхности боевого отделения и отделения управления покрыты слоем так называемого подбоя из специального полимера. Подбой выполняет две задачи — защищает экипаж от осколков, которые образуются при попадании в танк снарядов, а также существенно снижает воздействие на танкистов одного из поражающих факторов ядерного взрыва — гамма-излучения.

Танки Т-80 оснащаются механизмом заряжания пушки, поэтому экипаж машины состоит из трех человек.



Испытания танка Т-80БВ с навесной динамической защитой «Контакт-1».

Механик-водитель размещается в отделении управления, в центре. Для его посадки-высадки имеется люк, перед которым в крыше корпуса установлены три перископических прибора наблюдения ТНПО-160. Стекла приборов имеют обогрев, а для очистки (при движении по-боевому с закрытыми люками) используется специальная пневмоочистка. В случае необходимости вместо среднего ТНПО-160 можно установить инфракрасный прибор ночного видения ТВНЕ-4Б, который имеет пассивный

и активный режимы. В последнем случае он работает вместе с инфракрасным осветителем ФГ-125, который смонтирован на башне справа от пушки. Кроме того, для наблюдения за полем боя механик-водитель может использовать прибор наблюдения ТНПА-65, установленный в крышке люка слева. При необходимости такой же прибор можно закрепить в крышке и справа — отверстие для него закрыто броневой заглушкой. Этот дополнительный ТНПА-65 находится в специальном ящике в отделении управления.

Кресло механика-водителя регулируется по высоте и вдоль оси танка, что позволяет выбрать удобное положение для работы. Перед креслом расположены рычаги и педали управления танком, а также пульт сигнализации и управления системой пожаротушения.

Слева от механика-водителя установлены щиток контрольных приборов и топливный бак, а также расположен аккумуляторный отсек, в котором размещены четыре аккумуляторных батареи, за которыми уложен ящик для продовольственных пайков НЗ. В днище корпуса, за сиденьем, имеется люк для аварийного выхода экипажа.

Справа от места механика-водителя находится еще один топливный бак, а также размещены укладки для семи 125-мм снарядов и зарядов к ним, прибор радиационной и химической разведки ПРХР, пульты управления обогревом воздухозаборного устройства и нагнетателем фильтровентиляционной установки КУВП.

БОЕВОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

В боевом отделении, в башне, установлена 125-мм гладкоствольная пушка 2А46-1, спаренная с пулеметом ПКТ. Здесь же размещены механизм заряжания орудия, приборы управления огнем и рабочие места командира танка и наводчика (справа и слева от пушки, соответственно). Для их посадки в башне имеются два люка с крышками.

Механизм заряжания танка Т-80, так называемого кабинного типа, выполнен аналогично установленно-



Башня танка Т-80У с демонтированным вооружением. Хорошо видно размещение контейнеров динамической защиты на крыше, а справа — шов броневой заглушки, закрывающей полость с блоками ячеистого наполнителя.

На Т-80 первых выпусков устанавливался прицел ТПД-2-49 с оптическим базовым дальномером и независимой стабилизацией поля зрения только в вертикальной плоскости. В обязанности наводчика танка Т-80 входят наведение прицела на цель, измерение дальности до нее, выбор соответствующего боеприпаса и производство выстрела.

му на Т-64. Особенностью механизма является то, что снаряды в нем установлены вертикально, а заряды — горизонтально. Такая конструкция не позволяет экипажу беспрепятственно перебраться в случае необходимости из отделения управления в боевое отделение. Чтобы выйти из этого положения, пришлось снабдить танкистов специальным ключом-рычагом, который предназначен для снятия лотков механизма заряжания. Ключ находится в отделении управления.

Для наблюдения за полем боя командир танка имеет в своем распоряжении вращающуюся командирскую башенку, смонтированную на основании люка. В передней части башенки установлен прибор наблюдения ТКН-3. Он представляет собой бино-



Общий вид танка Т-80У. Обратите внимание, что машина оснащена колеевым минным тралом.

кулярный перископ, который можно было использовать как днем, так и ночью. В последнем случае ТНП-3 работает вместе с инфракрасным прожектором ОУ-3ГКУ, который крепится снаружи. Кроме того, командирская башенка оснащена двумя призмными приборами наблюдения ТНПО-160, а в крышке люка командира (она открывается назад по ходу движения танка) установлены два прибора ТНПА-65.

Кроме того, на основании командирского люка установлена зенитная пулеметная установка с 12,7-мм пулеметом НСВТ-12,7 «Утес». Огонь из него ведет командир машины, для наведения на цель используется коллиматорный прицел К-10Т. Также из пулемета возможна стрельба и по наземным целям. Следует сказать, что установка зенитного пулемета сделана без электроприводов, и командир вынужден

вращать ее (а масса установки около 300 кг) вручную, что является большим недостатком.

Наводчик танка Т-80 имеет в своем распоряжении перископический дневной прицел-дальномер ТПДК-1, а также ночной перископический прицел ТПН-3-49, который позволяет провести опознавание цели в пассивном режиме на дальности до 850 м, а в активном (с подсветкой) — до 1200 м.



Танк Т-80У во время показательного заезда на выставке «Армия 2015», Алабино, июнь 2015 года.



Танк Т-80У на учебном поле, 2010 год.

МОТОРНО-ТРАНСМИССИОННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Моторно-трансмиссионное отделение танка Т-80 находится в кормовой части корпуса, и отделяется от боевого отделения специальной перегородкой. В нем размещаются агрегаты силовой установки и трансмиссии машины. Газотурбинный двигатель ГТД1000Т установлен вдоль продольной оси танка. Крутящий момент на валы бортовых коробок передач, которые смонтированы в одном блоке с планетарным бортовым редуктором, подводится с обоих концов выходного редуктора двигателя.

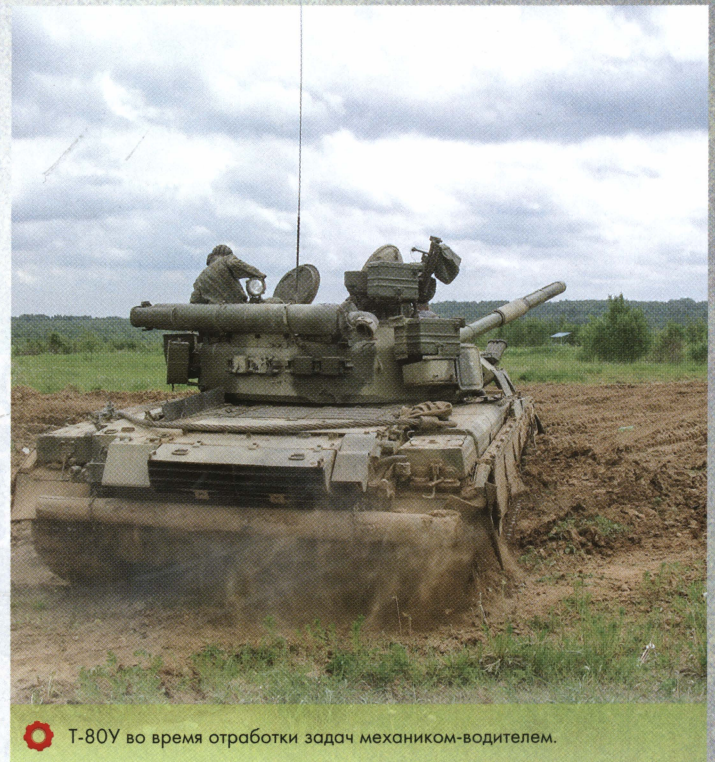
Газовая турбина устанавливается в Т-80 в виде моноблока, в который помимо самого двигателя входят маслобак, масляные радиаторы, воздухоочиститель, вентиляторы системы охлаждения, топливоподкачивающий насос и ряд других агрегатов. В моторно-трансмиссионном отделении моноблок устанавливается на двух кронштейнах и шарнирной опоре, которая крепится к крыше моторно-трансмиссионного отделения. Такая схема крепления не требует центровки моноблока при замене двигателя в танке.

Также в моторно-трансмиссионном отделении установлены три топливных бака (правый, левый и кормовой), механизм останова двигателя, маслобак, элементы системы противопожарного оборудования, агрегаты системы смаз-

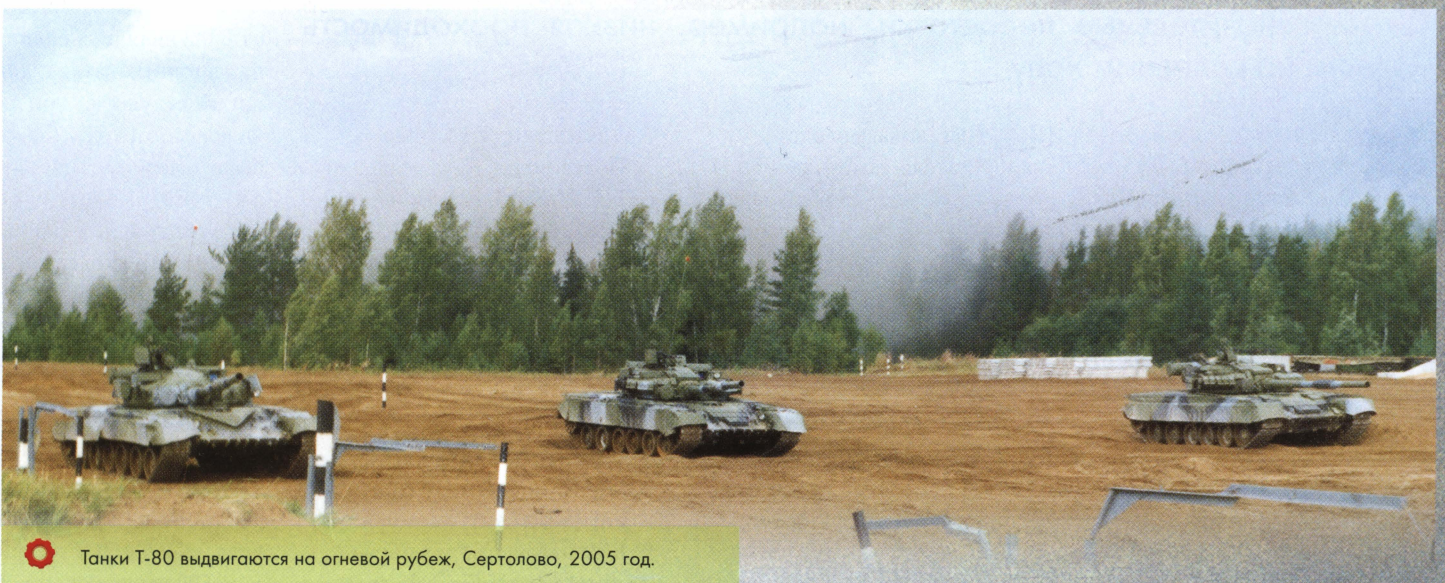
ки, топливное оборудование, приводы управления двигателем и трансмиссией. Крыша моторно-трансмиссионного отделения Т-80 съемная, ее может открыть один человек. Изготовлена крыша из специального титанового сплава и выдерживает попадания 30-мм снарядов авиационных пушек.



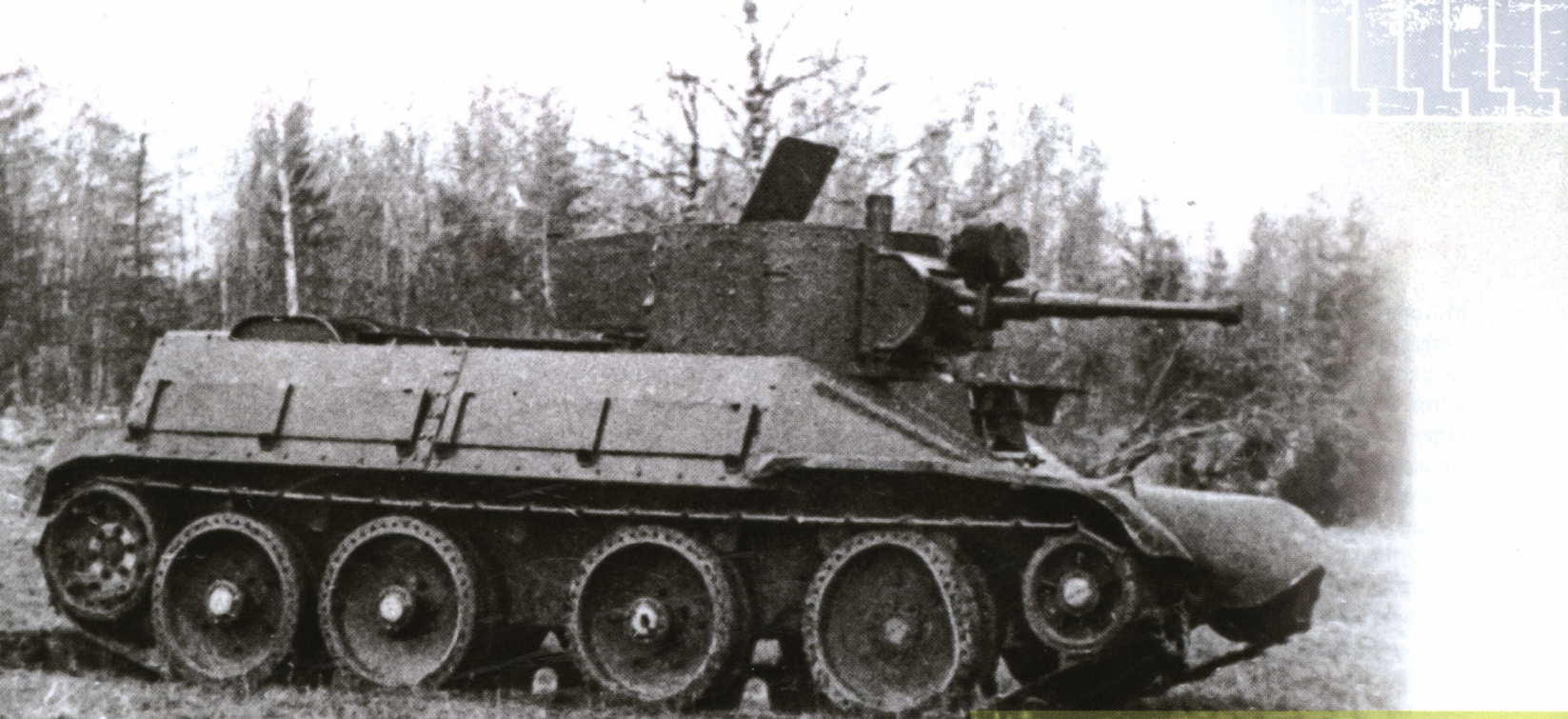
Танк Т-80У, вид слева. 12,7-мм пулемет НСВТ на максимальном угле возвышения.



Т-80У во время отработки задач механиком-водителем.



Танки Т-80 выдвигаются на огневой рубеж, Сертолово, 2005 год.



Усовершенствованный БТ-5-ИС на испытаниях, осень 1938 года. Обратите внимание на дополнительные наклонные броневые плиты на бортах танка.

АЛЬТЕРНАТИВА ТАНКАМ БТ

У танков БТ, поступивших на вооружение РККА в начале 1930-х годов и имевших очень высокие динамические качества, были и значительные недостатки, например, низкая проходимость машины на колесном ходу.

Дело в том, что при езде на колесах у танка ведущей была только задняя пара катков. Поэтому на колесном ходу БТ могли без проблем передвигаться по шоссе или хорошим грунтовым дорогам, а на пересеченной местности или проселке танки застревали.

В 1934 году оригинальную идею для повышения проходимости танков БТ и их живучести на поле боя предложила группа конструкторов-энтузиастов под руководством

Н. Ф. Цыганова, молодого изобретателя-самоучки 4-го танкового полка Украинского военного округа. Перед этим Цыганов сконструировал автоматическую сцепку для танков Т-26, Т-27 и БТ, за что нарком обороны К. Е. Ворошилов наградил его золотыми часами.

К апрелю 1935 года Цыганов со своей группой, в которую входили М. Ф. Березкин, А. Л. Бессонов, А. В. Данченко, В. З. Иткин, В. Красников, А. В. Куркин, С. Латманов,

В. Г. Матюхин, Л. И. Орел, А. Подсолихин, Г. А. Федченко и П. Т. Шинаев, подготовили необходимые чертежи.

После рассмотрения проекта изобретателям выделили необходимые средства, танк БТ-2 и место на ремонтном заводе № 48 под Харьковом. Изготовление БТ-ИС взял под личный контроль начальник автобронетанковых войск Украинского военного округа комбриг Н. Г. Игнатов. Сборку образца закончили к июню 1935 года,

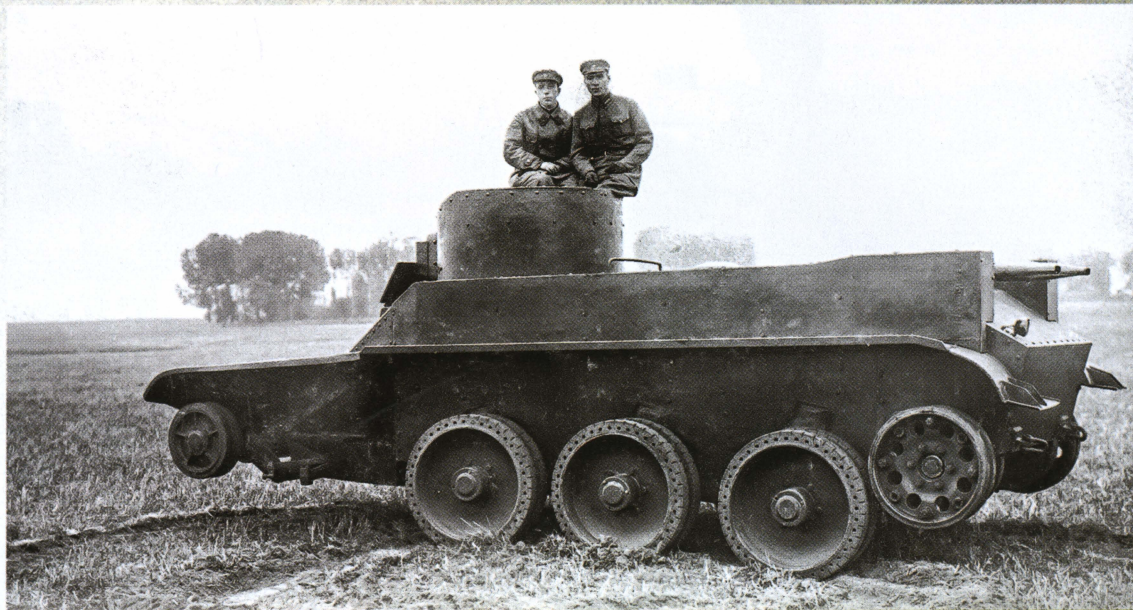
после чего машина поступила на испытания.

Основным отличием БТ-ИС от БТ-2 являлось наличие трех пар опорных катков, являющихся ведущими при движении на колесном ходу. Также на машине имелись синхронизаторы — специальные механизмы для уравнивания скоростей при движении на колесах и на гусеницах, что позволяло двигаться на одной гусенице и колесах одновременно. Частичным переделкам подвергся и корпус танка за счет установки новых подкосов и дополнительного кормового бензобака, который позволил увеличить запас хода до 350 км на гусеницах и до 500 км на колесах. Привод

на катки при движении на колесах осуществлялся при помощи сложной системы зубчатых муфт, редукторов и карданных валов.

Испытания показали, что БТ-ИС по сравнению с серийным БТ имеет более высокую маневренность на колесном ходу, а также сохраняет подвижность при потере одного и даже двух катков. Правда, надежность работы приводов колесного хода оставляла желать лучшего. Тем не менее результаты испытаний впечатляли, поэтому было принято решение об изготовлении в 1936 году десяти танков БТ-ИС на базе танка БТ-5. Для выполнения этого задания выделялась производственная база завода № 48.

Сборка БТ-5-ИС завершилась осенью 1936 года. Причем еще в ходе испытаний первых образцов, несмотря на выявленные недостатки, военные стали высказываться за принятие БТ-ИС на вооружение. Но танки поступили на дополнительные испытания: в мае 1937 года три из них совершили пробег Харьков — Москва. В результате оказалось, что изготовление дополнительных



Испытания БТ-ИС (на базе БТ-2) на колесном ходу — машина движется без передних опорных катков, 1935 год.

приводов колесного хода дело очень дорогостоящее, а их конструкция сложна и не всегда надежна в работе.

Конструкторскому бюро завода № 183 в Харькове, который вел серийный выпуск танков БТ, поручили помочь группе Цыганова в устранении недостатков машины. После этого планировалось изготовить пять «усовершенствованных» БТ-ИС.

Однако КБ завода, перегруженное своими заказами, не хотело отвлекаться на «чужую» машину. Не помогли и обращения Цыганова к наркому обороны Ворошилову. В результате усовершенствованный БТ-5-ИС изготовили на заводе № 48 только к сентябрю 1938 года. Машину оснастили дополнительной трансмиссией, также был несколько изменен ее корпус за счет установки

Идея изобретателей была проста — доработать ходовые части танков БТ-2 и БТ-5 так, чтобы при движении на колесном ходу машина имела три пары ведущих (2-я, 3-я и 4-я пары) и три пары управляемых (1-я, 2-я и 4-я пары) опорных катков. Группа Цыганова присвоила новому танку индекс БТ-ИС (ИС — Иосиф Сталин).

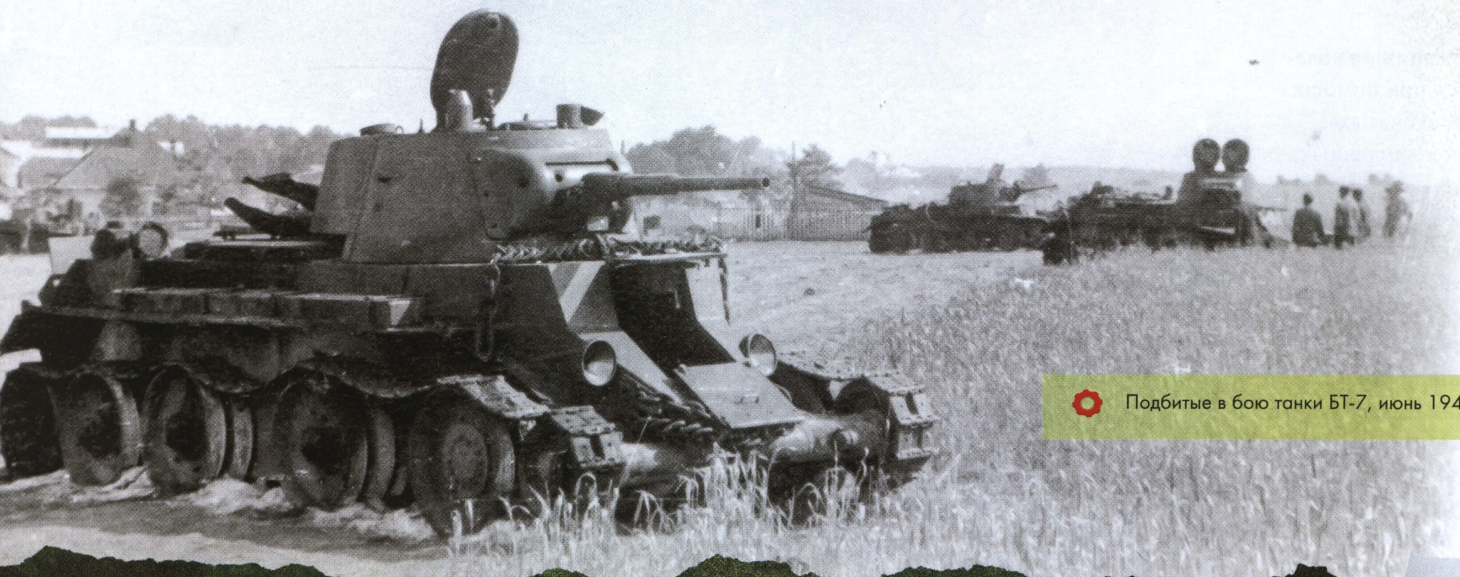
по бортам и в передней части дополнительных 13-мм броневых листов. Кроме того, изменили конструкцию бензобаков и выхлопных патрубков. В результате масса танка возросла до 13,8 т.

Испытания машины велись с ноября 1938 по январь 1939 года и показали удовлетворительный результат. Но дальнейшего развития тема БТ-ИС не получила — возможно, это было связано с тем, что к этому времени полным ходом шли работы по новому колесно-гусеничному танку А-20.

Усовершенствованный БТ-5ИС участвовал в боях под Москвой в октябре 1941 года в составе отдельной танковой роты НИБТ полигона.



Сборка первого образца БТ-ИС (на базе БТ-2) на заводе № 48, 1935 год. Обратите внимание на карданные валы приводов колесного хода в верхней части корпуса.



Подбитые в бою танки БТ-7, июнь 1941 года.

БОИ ЗА РАДЕХОВ

Впервые танки Красной Армии и Вермахта на Украине столкнулись в боях за городок Радехов, который находится на северо-востоке Львовской области.

Во второй половине дня 22 июня 1941 года на правом фланге Юго-Западного фронта сложилась очень сложная ситуация. Немецкие части прорвали оборону советских войск и двигались на восток.

Командующий Юго-Западным фронтом генерал М. П. Кирпонос приказал организовать контрудар в направлении на северо-восток силами 4-го мехкорпуса 6-й армии 15-го механизированного корпуса фронтального подчинения. Вечером 22 июня передовой отряд 10-й танковой дивизии 15-го мехкорпуса (3-й батальон

20-го танкового полка и батальон 10-го мотострелкового полка) заняли Радехов — важный транспортный узел, через который немецкое командование планировало осуществлять снабжение 48-го танкового корпуса. Поэтому немцы в спешном порядке выдвинули к Радехову 11-ю танковую дивизию 1-й танковой группы. Дивизия была усилена полком 150-мм гаубиц и батареей 88-мм зениток полка «Герман Геринг».

Утром 23 июня передовой отряд 10-й танковой дивизии был атакован с двух сторон

немецкими танками при поддержке артиллерии. Бой шел до 13:30, после чего наши танкисты и стрелки отошли, так как у них закончились боеприпасы. При этом наши потери составили 7 человек убитыми, 11 ранеными и 32 пропавшими без вести, также были подбиты шесть танков Т-34, 20 БТ. Потери противника, по нашим документам, составили до 20 танков и 16 противотанковых орудий. В этом бою неприятным сюрпризом для немецких танкистов стало появление «тридцатьчетверок» — «двушки» и «трешки» 11-й дивизии

Вермахта не имели против них никаких шансов. Для того чтобы выбить советские части из Радехова, немцам пришлось охватить его с двух сторон, а для борьбы с Т-34 привлечь 88-мм зенитки и 150-мм тяжелые гаубицы.

Заняв город, противник сразу начал организовывать оборону, ведя разведку окрестностей. Однако около 14:00 к Радехову неожиданно для немцев подошел отряд 4-го мехкорпуса под командованием полковника Лысенко — два батальона 32-й танковой дивизии и батальон мотострелкового полка. На поле юго-западнее города начался встречный танковый бой. Но, несмотря на превосходство «тридцатьчетверок»

над немецкими танками, бой закончился «вничью».

23 июня в 15:00 Радехов атаковали подошедшие основные части 10-й танковой дивизии 15-го мехкорпуса (среди прочих танков были и KV-1) совместно с отрядом 4-го мехкорпуса. Однако атака успеха не имела — немцы подтянули артиллерию, огонь которой оказался довольно эффективным даже против Т-34. Вновь Радехов взять не удалось.

Согласно некоторым немецким документам, потери советских частей за 23 июня составляли от 40 до 68 танков. Однако в докладе командира 11-й танковой дивизии Вермахта, составленном вечером 23 июня, говорилось следующее:

«Танковое сражение у Радехова завершилось. Противник достоверно потерял 33 из 50–60 своих танков, в том числе сверхтяжелых. Собственные потери значительны: 7 танков потеряны



Танк Pz.III 11-й танковой дивизии Вермахта, подбитый в бою под Радеховым 23 июня 1941 года.

Из документов 48-го танкового корпуса Вермахта о боях под Радеховым:

«1. Неожиданным в этих сражениях оказался фанатичный боевой дух русских танкистов. Несмотря на явное превосходство наших танков и противотанковых орудий, вражеские легкие танки, невзирая на потери, продолжают атаки. Уже в безнадежном положении, с разбитыми моторами или порванными гусеницами, они стреляют до последнего снаряда или возобновляют бой после того, как наши танки минуют их. Почти все экипажи найдены убитыми или сгоревшими в своих машинах.

2. Появились очень быстрые тяжелые вражеские танки с 7,62-см орудием, которые прекрасно стреляют с дальних дистанций. Наши танки им явно уступают. 3,7-см противотанковые орудия бессильны против них, кроме как на близкой дистанции, 8,8-см зенитки — на дистанциях выше средней».

безвозвратно; убиты 3 офицера и 10 нижних чинов; ранены 50 нижних чинов,

относительно высокие потери в 5-й батарее полка «Герман Геринг», погиб командир

батареи. Противник сражался очень умело и упорно».

Исходя из того, что на один безвозвратно потерянный танк приходится примерно 3–4 подбитых, можно с уверенностью говорить о том, что 11-я танковая дивизия противника потеряла за 23 июня 1941 года под Радеховым не менее 30 машин. Потери советской стороны составили 37 танков (из них шесть Т-34 и 20 БТ передового отряда 10-й танковой дивизии и 11 машин, в том числе несколько Т-34, из отряда 4-го мехкорпуса).

Так закончилось первое столкновение советских и немецких танковых сил в полосе Юго-Западного фронта.

Кстати, бои за Радехов в отечественной литературе оказались мало освещенными — их «заслонило» танковое сражение в районе Дубно, о котором писали во всех трудах, посвященных начальному периоду Великой Отечественной войны.




Танк KV-1 из состава 10-й танковой дивизии 15-го мехкорпуса, подбитый в бою под Радеховым, июнь 1941 года.

ВИДЫ БОЕВЫХ ПОСТРОЕНИЙ

В предыдущем выпуске были рассмотрены три вида боевого построения — колонна, «фаланга» и «клин». В этом номере мы продолжим рассказ о других видах боевого построения, которые могут вам пригодиться в «танковом сражении».



 Атака в построении «веер». Атака проходит по очереди от крайнего к крайнему танку, при этом совершая маневр разворота.

РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

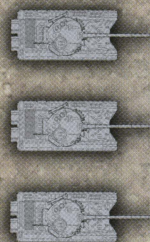
Построения боевых порядков танковых подразделений должны соответствовать складывающейся боевой обстановке и создавать наилучшие условия для обстрела техники и других объектов противника. Только при этом условии боевые машины способны быстро и без потерь проникать между опорными пунктами противника, обходить

его и атаковать. При выборе боевого построения следует также учитывать и особенности поля сражения, например, рельеф, расположение препятствий, «построек» и т.п. Все это поможет вам достичь поставленной цели. С самыми базовыми видами построений вы сможете ознакомиться на следующей странице.



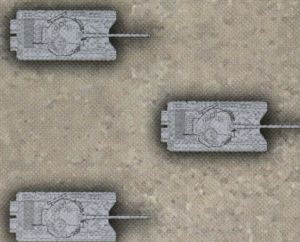
Колонна

Построение в колонну используется, когда предстоит путь по прямой линии, например, по узкой дороге, мосту или длинному узкому проходу. Обычно впереди колонны едет командир подразделения, а танки следуют один за другим на определенной дистанции, установленной уставом или командиром. Это построение позволяет контролировать действия противника с обеих сторон, но танки при этом особенно уязвимы в лобовых атаках — один выстрел может остановить движение всех машин.



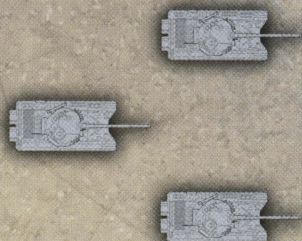
Линия

Это типичное построение, которое используется для атаки, так как позволяет танкам быстро двигаться. Командир занимает центральное положение, а боевые машины размещаются рядом на одной линии с определенным интервалом друг от друга. При проведении боев между радиоуправляемыми танками целесообразно располагать модели на расстоянии 50 см друг от друга, чтобы избежать попадания одним выстрелом в несколько машин.



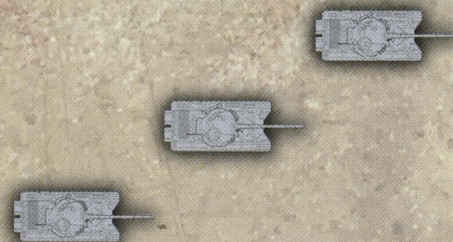
«Клин»

Построение «клин» используется, когда противник находится перед вами, но вы не можете определить его точное расположение. Оно эффективно при наступательных операциях, когда требуется прорвать оборону противника, имеющего значительное численное превосходство, можно использовать и при обороне. Во главе «клина» находится танк командира или самого опытного члена команды, танки остальных участников располагаются немного позади (примерно через 50 см).



«Скоба»

Это, скорее, оборонительное построение, при котором танк командира занимает заднюю позицию и руководит боем, а другие машины подразделения выдвигаются немного вперед и защищают его танк с двух сторон. Однако такое построение может быть и атакующим, в этом случае крайние танки по команде обходят врага с флангов, а командир идет в лобовую атаку.



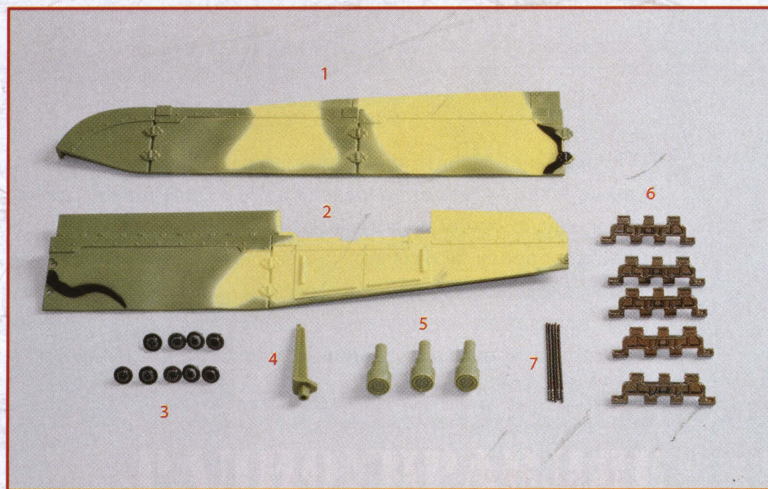
«ВЕР»

Это боевое построение в основном используется при атаках. Танки выстраиваются в один фронт. При этом машина командира находится впереди, а остальные танки подразделения располагаются уступом на некотором расстоянии друг от друга. Атаку начинает крайний танк, делает выстрел, а после совершает маневр разворота. Затем атакует соседняя машина.

СБОРКА ЛЕВОГО БОРТА МОДЕЛИ

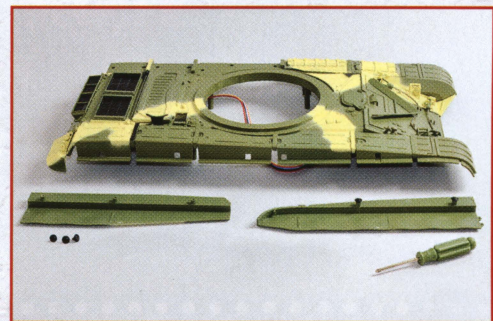
С этим номером вы получили две части бортовых щитков, которые будут смонтированы на левой стороне модели, три поддерживающих катка и кронштейн, также штифты и траки. Ниже будет подробно рассказано, как следует соединить переднюю часть бортовых щитков с первой секцией надгусеничной полки.

ЭТАПЫ СБОРКИ

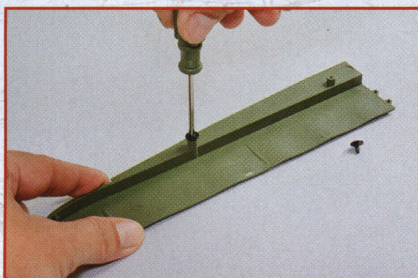


КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

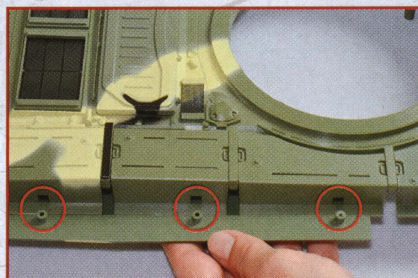
1. Передняя часть бортовых щитков
2. Задняя часть бортовых щитков
3. Винты (9 шт.)
4. Кронштейн
5. Поддерживающие катки (3 шт.)
6. Штифты (5 шт.)
7. Траки (5 шт.)



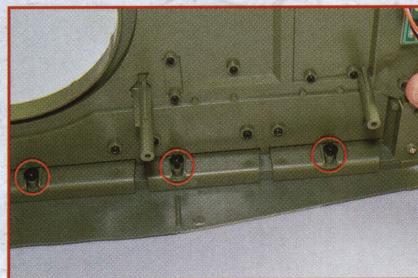
1 На этом этапе сборки вам потребуются верхняя часть корпуса, две части бортовых щитков, винты и крестовидная отвертка.



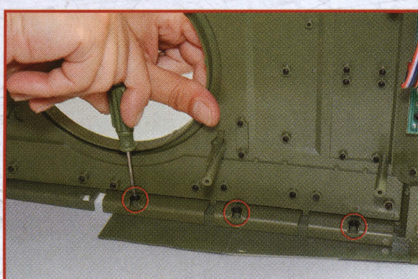
2 Перед сборкой советуем вам проверить, как винты входят в пазы, расположенные на внутренних сторонах щитков.



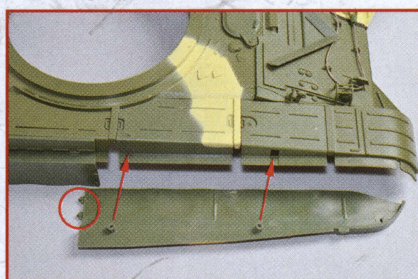
3 Возьмите заднюю часть бортовых щитков и приложите ее к верхней части корпуса, как показано на снимке. Пазы, выделенные красными кружками, должны совпадать с отверстиями на верхней части корпуса.



4 Присоедините заднюю часть бортовых щитков к верхней части корпуса и установите в трех пазах винты, как показано на снимке.



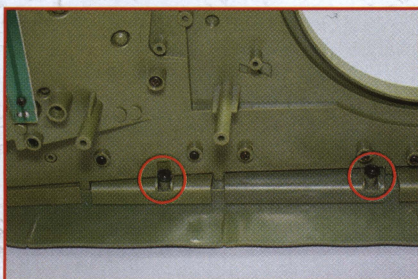
5 С помощью отвертки затяните винты, не прилагая особых усилий.



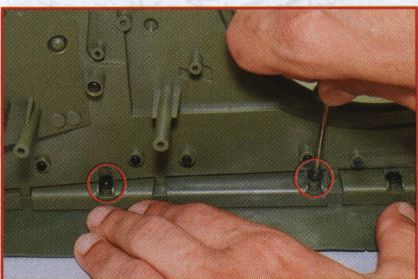
6 Возьмите переднюю часть бортовых щитков и присоедините ее к верхней части корпуса танка, как показано на снимке. При этом выступы на передней части бортовых щитков, выделенные красным кружком, должны совпасть с углублениями на задней части бортовых щитков.



7 Так с внешней стороны должно выглядеть место крепления двух частей бортовых щитков.



8 Осторожно вставьте винты в пазы передней части бортовых щитков с внутренней части корпуса, как показано на снимке.



9 С помощью отвертки осторожно затяните винты.



10 Очередной этап сборки завершен.

УЖЕ В ПРОДАЖЕ! ПАПКА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ЖУРНАЛОВ

DeAGOSHOP

закажите ее в интернет-магазине
www.deagoshop.ru (для России),
по телефону горячей линии

8 (495) 660-02-02

ИЛИ СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ!

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА:

249 руб., **39,90** грн., **690** тенге, **29 900** бел. руб.



СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



В КОМПЛЕКТЕ:

- Детали опорного катка
- Торсионная подвеска
- Шайба
- Пружинная шайба
- Гайка
- Диск-венеч (колпак)
- Контактный шуруп колеса
- Болт колесный
- Пружина
- Траки и штифты
- Часть надгусеничной полки левого борта
- Винты

ISSN 2409-0107



00029



9 772409 010775

16+

DeAGOSTINI